

SUNBEAM 22.1

SUNBEAM
— YACHTS —



DAS SPORTLICHE SEGELBOOT.

STANDARDLISTE

INHALTE



03

TECHNISCHE DATEN

04

KONZEPT

05

TECHNISCHE FEATURES

10

KONTAKT

TECHNISCHE DATEN

Beschreibung	Einheit	
Länge über alles	m	6,85
Länge des Rumpfes	m	6,70
Länge Wasserlinie	m	6,62
Breite über alles	m	2,49
Verdrängung	kg	1.300
Ballastanteil Kiel	%	27
Elektromotor (opt.)	KW	1,6
Segelfläche am Wind max	m ²	28
Genua (Standard)	m ²	11
Großsegel (Standard)	m ²	17
Tiefgang Standard Kiel	m	0,60-1,40
Stehhöhe im Salon	m	1,25



KONZEPT

Die SUNBEAM 22.1 spricht sowohl Fahrten- wie auch Regattasegler gleichermaßen an und ist vielseitig einsetzbar. Durchgängige Chines am Rumpf sowie ein achterstagloses selbsttrimmendes Bergströmrigg unterstreichen diese Ambitionen. Zwei Meter lange Sitzbänke, plus im Standard enthaltene Bug- und Heckkörbe, Seereling, Badeleiter & selbstholende Winschen am Kajütdach, spiegeln den Komfortanspruch wider.

In Zusammenarbeit mit J&J Design wurden zahlreiche intelligente Detaillösungen entwickelt, wie das aufholbare vorbalancierte Bionik-Ruder oder das schwenkbare Ballastschwert. Der Ballastkörper wird bei dieser Variante in den Rumpf integriert und sorgt für hohe Sicherheit und Stabilität.

Die 6,85 Meter lange und 2,49 Meter breite SUNBEAM 22.1 kann durch ihr geringes Gewicht von 1,3 Tonnen problemlos geslippt und getrailert werden.

Mit einem Großsegel von 17 Quadratmetern und einem Vorsegel von 11 Quadratmetern ist die neue SUNBEAM 22.1 alles andere als untermotorisiert und kann optional mit einem Rollgennaker ausgestattet werden. Durch die spezielle Rumpfgestaltung am Bug bietet der Innenraum mit einer Doppelkoje üppige Platzverhältnisse für diese Bootsgröße und kann bei Bedarf auf vier Schlafplätze erweitert werden.

Egal ob Familienurlaub oder Regattaeinsatz, die SUNBEAM 22.1 ist die ideale Lösung für Segler die gerne das ganze Jahr mobil und flexibel sind

TECHNISCHE FEATURES

KONSTRUKTION

- Sicherheit hat erste Priorität: Der Rumpf ist eine Kombination aus Gewebe und Sandwich. Der Kielbereich ist in Voll-Laminat ausgeführt. Der Kielansatz ist im Rumpf eingelassen, verbolzt und verklebt. Dies erlaubt eine breiflächige Krafteinleitung und sehr hohe Sicherheitsreserven. Das Harz der ersten Lagen ist ein hochwertiges ISO/NPG Harz. Die Innenseite des Rumpfes ist mit Topcoat zusätzlich versiegelt. Die Gelcoat-Außenschicht ist gestrichen und daher maximal dick. Dieser zusätzliche Aufwand gewährleistet einen hohen Glanzgrad für viele Jahre.
- Eine aufwendige, doppelschalige Bauweise unterstützt ein angenehmes Klima im Innenbereich. Erreicht wird dies durch eine Sandwich-Schicht und dem Luftspalt zwischen Innenschale und Deck. Feuchtigkeit und Hitze unter Deck werden damit auf ein Minimum reduziert.
- Fussreling in Teak, diese Scheuerleiste ist mit der Deck/ Rumpf Verbindung kombiniert.
- Der Rumpf ist mit CHINES konstruiert die achtern beginnen, im Mittelbereich verschwinden und am Bug wieder zu Tage treten. Damit wird das Volumen im Vorschiff erhöht und stabilisieren den Bug am Wind. Die Chines verstärken zusätzlich die Formstabilität.
- Das System zwischen Rigg, Rumpf und Kiel ist selbsttragend. Die Püttingeisen sind breitflächig am Rumpf laminiert und der Mastfuß an Deck steht auf einem Träger aus Aluminium.
- Das Ruder ist im BIONIC-Design einer Fischflosse gestaltet. Damit erreicht man eine optimale Anströmung und einen geringen Widerstand, schwenkbar, mit Gasfeder.
- Die SUNBEAM 22.1 ist als Schwenk-Kiel ausgeführt. Mit einem Integralschwert ausgestattet. Zusätzlich stabilisiert ein Innenballast. Das Schwert ist klappbar. Die Benützung bei Niederwasser und ein einfacher Transport werden damit erreicht.
- Deck: Einlamierte Verstärkung unter allen Deckbeschlügen.

STIL & FINISH

- Der Innenraum ist offen gestaltet, das Interieur ist freundlich, hell und naturfarben lackiert; verwendet werden Sperrhölzer der höchsten Güteklasse in Eiche. Auf die Ventilation und Belüftung wurde besonderes Augenmerk gelegt, besonders bei den Sitzen und den Schränken.
- Der Boden ist in Echtholz gefertigt und sorgt damit für ein "warmes" Raumklima und Gemütlichkeit.
- Die Kombination aus Design und Funktion ist das wesentliche Detail von SUNBEAM YACHTS. Für den täglichen Gebrauch ist die Ergonomie wichtig. Aus technischer Sicht müssen alle Einheiten für Service oder Wartung leicht zugänglich sein.

ZERTIFIKATE & GEWÄHRLEISTUNG

- CE Kategorie C, für eine Windstärke bis 6 Beaufort und einer signifikanten Wellenhöhe von 2 Metern.
- Garantie für die Rumpf/Kiel-Verbindung und deren Dichtheit von 2 Jahren, lt. der CE-Richtlinie, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.
- Garantie für die Dichtheit der Rumpf/Deck-Verbindung von 2 Jahren, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.



MAST, RIGG, SEGEL

- Aluminium Mast: die Takelage ist als Fraktional-Rigg ausgefertigt, damit wird der Trimm vereinfacht, Z-Spar.
- Rigg ohne Achterstag, mit gepfeilten Salingen, Dirk.
- Edelstahl Mastschuh mit zwei Mastbolzen, zum kippen des Mastes.
- Lazyjack-Leinen vom Baum bis zur Saling.
- Großschot, Fockschot
- Halb durchgelattetes Square Top Großsegel mit Reff, Dacron; für besseres Trimmen und komfortables Reffen ist die Topplatte durchgelattet , 1 Reff.
- Einleinen-Reffsystem; um das "Einhandsegeln" einfacher zu gestalten sind die Reffleinen in das Cockpit geführt.
- Vorsegel mit Stagreiter.
- Baum Niederholer.
- Windrichtungsanzeiger am Masttop.



DECKDESIGN & DECKAUSRÜSTUNG

- Das unverwechselbare Äußere wird durch die großflächigen Skylight-Außenfenster am Kajütdach geprägt. Diese Fenster belichten den Salon optimal und ermöglichen eine helle und freundliche Atmosphäre.
- Deck Organicer am Kajütdach zum Führen der Fallen in das Cockpit, Harken.
- Beidseitige Cockpitbänke, klappbar. Darunter befindet sich der Stauraum für den Motor und Zubehör.
- In den Backskisten eingeformt befinden sich integrierte Edelstahl-Fußeisten zur Abstützung bei Krängung.
- Heckkorb und Bugkorb in Edelstahl.
- Klampen am Bug und Heck, großzügig dimensioniert.
- Bade- bzw. Sicherheitsleiter für einen bequemen Einstieg, schwimmend erreichbar.
- Bügel am Bug zur Befestigung und Slippen am Trailer.
- Sitzgurte im Cockpit.
- Seereling am Deck, vom Bugkorb zum Heckkorb, mit einem Rellingdraht.
- Schiebeluk in Acryl.
- Steckschott in Acryl mit Lüftungsschlitze
- Steckschotthalterung im Salon.
- Pinne aus formverleimtem Mahagoni.
- Teleskop Pinnenausleger.
- Luken an Deck: 1 Luke am Vordeck (50x50).
- Seitenfenster, das Design der langen Seitenfenster am Kajütdach hellen den Innenraum zusätzlich auf. Die Seitenfenster, mit der typischen "Sunbeam-DNA" und dem Rumpf mit seinem positiven Sprung erzeugen die typische Silhouette der Sunbeam.
- Fallwisch im Cockpit, 2x Harken, 15STA.
- Fallenstopper, Spinlock, 2x4-fach.
- Schiene für die Holepunkte, verstellbar, Harken.
- Umlenklöcke am Mastfuss für die Fallen, Harken.





INNENEINRICHTUNG & ZUBEHÖR

- Ablagen im Salon, seitlich.
- Packtaschen aus Stoff im Vorschiff für maximalen Stauraum.

TECHNIK & ZUBEHÖR

- Bilgenpumpe, manuell, im Cockpit.
- Mooring Paket



SUNBEAM WATERSPORTS GMBH
KÖSTENDORFER LANDESSTRASSE 7
5163 MATTSEE, AUSTRIA

TEL: +43 6217 5581-0
SUNBEAM@SUNBEAM.AT

SUNBEAM-YACHTS.COM