



Sunbeam 28.1

Standardspezifikationen

sunbeam-yachts.com

SUNBEAM
— YACHTS —

Sportlichkeit ist mit Sicherheit kombiniert. Damit ist die SUNBEAM 28.1 eine vollendete Yacht für die Familie und die sportliche Nutzung. Die Verbindung dieser Eigenschaften machen die SUNBEAM 28.1 perfekt. Das helle Innenraumkonzept, das Deckdesign und die hohe Stabilität ergeben eine optimale Yacht. Das große Cockpit in Verbindung mit einem hohen Ballastanteil ergibt eine moderne und dem aktuellen Lifestyle angepassten Weekend-Sailer.



Fallwischen, Selbstwendefock und ein großzügiges Großsegel garantieren einfaches Handling und ein sehr gutes Geschwindigkeitspotential. Vor allem für Binnen und Küstenreviere. Die fest eingebaute Pantry an Backbord bietet a für den Kurzurlaub. Unter den Sitzbänken befindet sich mehr als ausreichend Stauraum.

An Steuerbord bietet der abgeschlossene Toilettenraum zusätzlich Stauraum und Privatspähre. Bei einer Stehhöhe von 1,62m und einer Kojenlänge von mehr als 2,1m bleiben keine Komfortansprüche unerfüllt. Die Kojenlehnen im Salon lassen sich hochklappen. Damit entstehen 4 komfortable Schlafplätze.

Technische Daten der Sunbeam 28.1

Sunbeam 28.1

Sunbeam 28.1

Beschreibung	Einheit	
Länge über alles	m	8,50
Länge des Rumpfes (LH)	m	8,50
Länge Wasserlinie	m	7,88
Breite über alles	m	2,49
Tiefgang Standardkiel	m	1,60
Tiefgang Kurzkiel	m	1,25
Tiefgang Kielschwert	m	0,75
Stehhöhe im Salon	m	1,62
Motorleistung Standard	PS/KW	12/8,8
Frischwasser (Std.)	l	20,00
Frischwasser (Opt.)	l	80,00
Treibstoff (Diesel) Standard	l	50,00
Verdrängung (Standard Paket ohne Zuladung)	kg	2.300,00
Ballastanteil Kiel	%	35
Großsegel Fläche (Lattensegel) Standardgröße	m ²	27,00
Selbst Wende Fock	m ²	14,00
Genua	m ²	17,00
max. Segelfläche (Performance)	m ²	44,00
Gennaker Blister rollbar	m ²	48,00
Code Zero	m ²	39,00
max. Personen Anzahl		7



Technische Features

Konstruktion

- Sicherheit hat erste Priorität: Der Rumpf ist eine Kombination aus Gewebe und Sandwich. Der Kielbereich ist in Voll-Laminat ausgeführt. Der Kielansatz ist im Rumpf eingelassen, verbolzt und verklebt. Dies erlaubt eine breiflächige Krafteinleitung und sehr hohe Sicherheitsreserven. Das Harz der ersten Lagen ist ein hochwertiges ISO/NPG Harz. Die Innenseite des Rumpfes ist mit Topcoat zusätzlich versiegelt. Die Gelcoat-Aussenschicht ist gestrichen und daher maximal dick. Dieser zusätzliche Aufwand gewährleistet einen hohen Glanzgrad für viele Jahre.
- Eine aufwendige, doppelschalige Bauweise unterstützt ein angenehmes Klima im Innenbereich. Erreicht wird dies durch eine Sandwich-Schicht und dem Luftspalt zwischen Innenschale und Deck. Feuchtigkeit und Hitze unter Deck werden damit auf ein Minimum reduziert.
- SUNBEAM Yachten sind äußerst verwindungssteif. Erreicht wird dies durch ein GFK-Spant-Gerüst, seitlich verklebte und verlaminierte Stringer und einem Verkleben der Schotten und Teilen der Einrichtung am Rumpf.
- Fußreling in Teak, diese Scheuerleiste ist mit der Deck/Rumpf Verbindung kombiniert.
- Die besondere Stärke an der Deck/Rumpf Verbindung werden durch einen Spezial-Klebstoff in Acryl und einer zusätzlichen Verschraubung erreicht.
- Das System zwischen Rigg, Rumpf und Kiel ist selbsttragend. Die Püttingeisen sind breitflächig am Rumpf laminiert und der Mastfuß an Deck steht auf einem Träger aus Aluminium.
- Der Rumpf ist mit einer Epoxy-Sperrschicht (Primer) und einem Antifouling-Anstrich versehen.
- Die Ruderwelle ist aus massivem Edelstahl.
- Wartungsfreies und leichtgängiges Ruderlager in Kunststoff.
- Kiel: Ein tief liegender Schwerpunkt wird durch den Gußeisen-Kiel erreicht. Die optimale Sicherheit ist durch Edelstahl-Gegenplatten und dem zusätzlich verstärktem Laminat im Kielbereich gewährleistet.
- Deck: Einlaminierte Verstärkung unter allen Deckbeschlägen.
- Die Badeplattform ist im Heck als Stufenheck eingeformt, mit großzügiger Stehfläche.

Stil & Finish

- Der Innenraum ist offen gestaltet, das Interieur ist freundlich, hell und naturfarben lackiert; verwendet werden Sperrhölzer der höchsten Güteklasse in Eiche. Auf die Ventilation und Belüftung wurde besonderes Augenmerk gelegt, besonders bei den Sitzen und die Schränken.
- Der Boden ist in Echtholz gefertigt und sorgt damit für ein "warmes" Raumklima und Gemütlichkeit.
- Die Kombination zwischen Design und Funktion ist ein wesentliches Detail. Im täglichen Gebrauch zeigt sich dies durch leicht zugängliche Seeventile, Arbeitsflächen in Kunststein, leicht erreichbaren Griffleisten, abgerundeten Einbauten und vieles mehr. Technisch betrachtet müssen alle Aggregate offen zugänglich sein, wenn sie einem Service oder einer Wartung unterzogen werden. Auf diese Details hat SUNBEAM YACHTS besonderen Wert gelegt.
- Arbeitsflächen in Kunststein ausgefertigt.

Zertifikate & Gewährleistung

- CE Kategorie C, für eine Windstärke bis 6 Beaufort und einer signifikanten Wellenhöhe von 2 Metern.
- Osmosegarantie für den Ersteigner für 5 Jahre.
- Garantie für die **Rumpf/Kiel Verbindung** und deren Dichtheit von 5 Jahren, lt. der CE-Richtlinie, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.
- Garantie für die Dichtheit der **Rumpf/Deck Verbindung** für von 5 Jahren, ohne Fremdeinwirkung, für den Ersteigner.

Mast, Rigg, Segel

- Aluminium Mast: die Takelage ist als Fraktion-Rigg ausgefertigt, damit wird der Trimm vereinfacht, Z-Spar.
- Rigg ohne Achterstag, mit gepfeilten Salingen.
- Lazyjacks-Leinen vom Baum bis zur Saling.

- Großschot, Fockschot.
- Halb durchgelattetes Square Top Großsegel mit Reff, Dacron; für besseres Trimmen und komfortables Reffen ist die Topplatte durchgelattet, 2 Reff.
- Einleinen-Reffsystem; um das "Einhandsegeln" einfacher zu gestalten sind die Reffleinen in das Cockpit geführt.
- Vorsegel mit Stagreiter.
- Selbstwendefock Schiene, die Genuaschot ist am Kajütdach geführt.
- Rollreffanlage für das Vorsegel, Facnor.
- Rohrkicker, Baumniederholer, gefedert: für optimalen Leichtwindtrimm und eine hohe Sicherheit beim Segel bergen.
- Windrichtungsanzeiger am Masttop.

Deckdesign & Deckausrüstung

- Das unverwechselbare Äußere wird durch die großflächigen Skylight-Außenfenster am Kajütdach geprägt. Diese Fenster belichten den Salon optimal und ermöglichen eine helle und freundliche Atmosphäre.
- Deck Organizer am Kajütdach zum Führen der Fallen in das Cockpit, Spinlock.
- Die Backskisten der Cockpitbänke sind klappbar. Darunter befindet sich der Stauraum.
- Das Cockpit ist selbstlenzend, tief liegend und mit ausreichenden Staumöglichkeiten in jeder Backskiste ausgerüstet. Ergonomie und die Funktion bestimmen das Design.
- In den Backskisten eingeformt befinden sich integrierte Edelstahl-Fußleisten zur Abstützung bei Krängung.
- Heckkorb und Bugkorb in Edelstahl.
- Klampen am Bug und Heck, großzügig dimensioniert.
- Bade- bzw. Sicherheitsleiter für einen bequemen Einstieg, schwimmend erreichbar.
- Sitzgurte im Cockpit.
- Seereling am Deck, vom Bugkorb zum Heckkorb, mit einem Relingdraht.
- Schiebeluk in Acryl.
- Steckschott in Acryl mit Lüftungsschlitzen.
- Steckschotthalterung in der Backskiste.
- Pinne aus formverleimtem Mahagoni.
- Teleskop Pinnenausleger.

- Griffleisten an Deck, damit wird die Sicherheit für das deck handling gewährleistet.
- Luken an Deck: 1 Luk am Vordeck (50x50).
- Seitenfenster, das Design der langen Seitenfenster am Kajütdach hellen den Innenraum zusätzlich auf. Die Seitenfenster, mit der typischen "Sunbeam-DNA" und dem Rumpf mit seinem positiven Sprung erzeugen die typische Silhouette der Sunbeam.
- Fallwisch im Cockpit, 2x Harken, 15STA.
- Fallenstopper, Spinlock, 2x4.
- Umlenkblöcke am Mastfuss für die Fallen, Z-Spar.

Inneneinrichtung & Zubehör

- Salontisch abnehmbar und als Plichttisch verwendbar.
- Nasszelle, mit chemischen WC (Toilette).
- Bar mit Gläserhalterung, beleuchtet.
- Pantry mit Schrank für Teller, Tassen und Geschirr, unter der Pantryplatte Stauraum für Töpfe und Pfannen, elektrische Druckwasserversorgung, verchromten Armatur und Spüle.
- Kabelkanälen für eine Bordnetz - Verkabelung
- Starterbatterie, AGM Technologie, wartungsfrei, nicht gasend, 70AH, 12 V.
- Dampferlicht in LED.
- Energiesparendes Ankerlicht (weißes Rundumlicht) am Masttop in LED-Technologie.
- Die Verbindung der Kabel erfolgt unter Deck mit einer Schraub-Verbindung unter Deck.
- Gut ablesbares und leicht erreichbares Schaltpanel mit automatischen Sicherungen, Philippi.
- Spots für die Innenbeleuchtung, in LED.
- Bilgenpumpe, manuell, im Cockpit.
- Stark dimensionierter Motor (12 PS Diesel), E-Motor 4,1 KW.
- Propeller fix, Diesel 16x11, 2 blade (Volvo), E-Motor: fix 10x6.
- Dieseltank in Edelstahl mit Inspektionsluke und einem Ablassrohr mit einem Schlauchanschluß zur Reinigung.
- Frischwasser, Kanister: 1 Frischwasser (15l), 2 Grauwasser (10 l).
- Mooring Paket, Fender (4Stk), Belegleinen (4 Stk), Reserve Schäkkel.

Sunbeam Watersports GmbH
Köstendorfer Landestraße 7
5163 Mattsee , Austria

info@sunbeam.at
T: +43 6217 5581-0

sunbeam-yachts.com

SUNBEAM
— YACHTS —